

# **MOTOR VALLEY FEST VII EDIZIONE**

***"SFIDE ED OPPORTUNITÀ PER LE LIBERE PROFESSIONI:  
COMPETENZA, QUALITÀ E TECNOLOGIA A SERVIZIO  
DELL'AUTOMOTIVE"***

**VENERDI' 06 GIUGNO 2025 dalle ore 14.30 alle ore 18.00  
presso SPAZIOF Palazzo Montecuccoli, piano terra,  
sede della Fondazione di Modena, Via Emilia Centro n. 283, Modena**



## **Righi perito industriale Wainer**

Ordine Periti Industriali e Periti Industriali laureati della provincia di Modena

### **Titolo relazione**

*Novità normative delle auto: impatto della cyber security sull'automotive*

### **Curriculum vitae**

Righi Wainer iscritto all'Ordine dei periti industriali e periti industriali laureati di Modena dal 1989 e coordinatore della Commissione meccanica.

Dal 1990 Impiegato all'ufficio tecnico come progettista di AUTOBUS e MOTOHOME di un'azienda di Modena e responsabile delle omologazioni dei veicoli prodotti come dipendente.

Dal 1996 Libero professionista specializzato principalmente nell'omologazione dei veicoli stradali.

Dal 2012 titolare di un'azienda che si occupa dell'allestimento e della costruzione di veicoli per uso speciale in parallelo con l'attività di studio tecnico specializzato nell'omologazione dei veicoli.

### **Abstract**

il mondo dell'automotive nell'ultimo decennio ha avuto una forte accelerazione legata all'introduzione di dispositivi e sistemi denominati ADAS, (Advanced Driver Assistance Systems), che oltre ad aiutare il conducente a migliorare la sua attenzione e la sicurezza generale possono intervenire attivamente sulla guida del veicolo stesso. Tutto ciò, collegato al fatto che tutti i veicoli sono connessi alla rete, ha aperto un varco a potenziali hacker che potrebbero prendere il controllo del veicolo e agire su sterzo, freni, o attivare sistemi di sicurezza passiva, creando pericoli per il conducente o addirittura modificare alcuni parametri di guida in modo tale renderli pericolosi. Il legislatore ha pertanto introdotto norme volte a garantire la sicurezza dei veicoli. I due regolamenti in questione sono il Reg. UNECE n. 155 Cybersecurity e n. 156 Aggiornamento software. Tali regolamenti, oltre a regolamentare la progettazione dei veicoli, intervengono anche sulla organizzazione aziendale che è il primo soggetto con la possibilità di essere connesso al veicolo.