

MOTOR VALLEY FEST VII EDIZIONE
**"SFIDE ED OPPORTUNITÀ PER LE LIBERE PROFESSIONI:
COMPETENZA, QUALITÀ E TECNOLOGIA A SERVIZIO
DELL'AUTOMOTIVE"**

VENERDI' 06 GIUGNO 2025 dalle ore 14.30 alle ore 18.00
presso SPAZIOF Palazzo Montecuccoli, piano terra,
sede della Fondazione di Modena, Via Emilia Centro n. 283, Modena



Dott. Emanuele Goldoni Ordine professionale Interprovinciale TSRM PSTRP della provincia di Modena e Reggio Emilia (Ordine Regionale delle professioni sanitarie)

Team: Dott. Nicola Malpighi, Dott.ssa Luana Ciabrelli, Dott. Cesare Cavazzoni, Dott. Leonardo Tassi

Titolo:

Dalla pista alla strada: tecnologia e movimento per un nuovo benessere alla guida

Curriculum vitae Chinesiologo, Massofisioterapista, Tecnico di manovre osteopatiche, Co-Fondatore Element Studio

Laurea magistrale con lode in scienze motorie (lm67) - UNIROMA5, Master universitario "Preparazione fisica adattata e controllata" - UNIROMA5, Laurea triennale in scienze della comunicazione – UNIMORE, Diploma triennale

Massofioterapia -Istituto Enrico Fermi – Perugia, Diploma tecnico di manovre osteopatiche - IITM SCHOOL, Cadaver lab presso facoltà di medicina di Nizza, Diploma di Personal Trainer / allenatore pesistica e cultura fisica - FIPCF – CONI – ISSA Europe, Corsi di specializzazione: Attività motoria, fitness musicale, ginnastica funzionale, attività olistiche, terapia manuale, rieducazione funzionale, rieducazione motoria. Istruttore fitness musicale, personal trainer e responsabile tecnico per vari centri fitness, in particolare per VIRGIN ACTIVE - in attività dal 2005, Presenter fitness per REEBOK PRESENTER TEAM, Personal trainer per MED-EX (medicine & exercise - Roma) con cui ha lavorato per FERRARI-MASERATI, Docente di educazione fisica (2023/2024) - scuola primaria, Responsabile educazione motoria per RSA (residenza sanitaria assistenziale), Formatore per EUROEDUCATION ITALY - scuola formazione istruttori. Ha partecipato a vari convegni in qualità di relatore ed ha pubblicato vari articoli.

Abstract

Piloti e automobilisti sono sottoposti a sollecitazioni fisiche simili: postura statica, stress e affaticamento muscolare. Questo progetto propone un nuovo approccio alla guida, trasformando l'abitacolo in uno spazio dinamico grazie all'integrazione di micro-interventi motori e intelligenza artificiale. Il veicolo, attraverso sensori e feedback, può suggerire movimenti semplici e sicuri per migliorare circolazione, postura e attenzione. L'obiettivo è sviluppare un ecosistema di salute integrata, con il coinvolgimento di brand automotive, esperti del movimento e software house, portando l'attenzione alla performance fisica dentro e fuori dalla pista. La guida diventa così un'esperienza attiva, sostenibile e orientata al benessere.